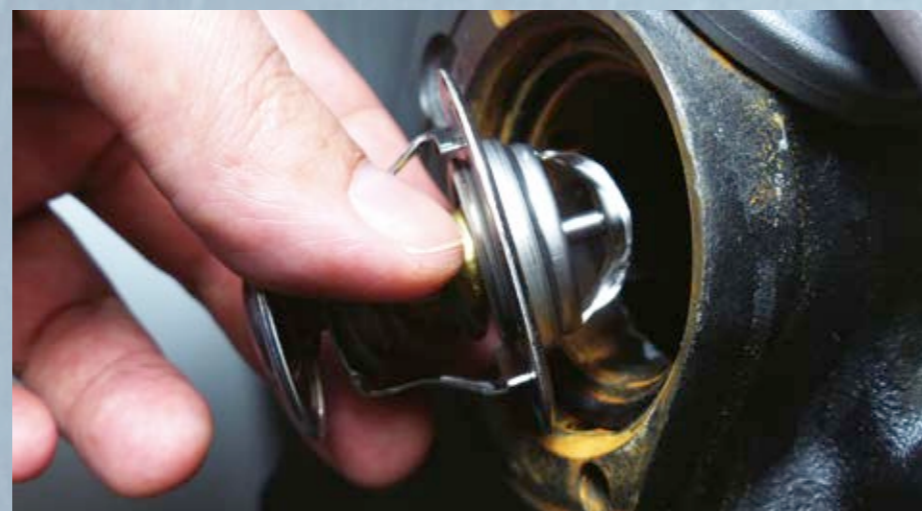


THERMOSTATEMONTAGE

1. AUSBAU



- ☑ Vorsicht! Arbeiten am Kühlsystem können zu Verbrennungen führen.
- ☑ Nur ein kalter und druckloser Kühlkreislauf darf geöffnet werden.
- ☑ Kühlmittel ablassen und nach Vorschrift entsorgen.
- ☑ Altes Kühlwasser auf Verschmutzung und Rückstände prüfen.
- ☑ Beim Ausbau genaue Lage und Position des alten Thermostats beachten.
- ☑ Der elektrische Anschluss von kennfeldgesteuerten Thermostaten darf weder ausgebaut noch zerlegt werden! Der Ausbau beschädigt die Verkabelung und damit funktioniert der Thermostat nicht mehr ordnungsgemäß.

2. PRÜFUNG



- ☑ Kühlsystem auf Dichtheit und Leckagen prüfen.
- ☑ Einfülldeckel am Ausgleichbehälter auf Dichtheit und richtigen Öffnungsdruck prüfen. Ist der Druck im Kühlkreislauf zu niedrig, sinkt die Siedetemperatur des Kühlwassers.
- ☑ Die Dichtflächen der Flansche müssen plan und frei von Rückständen oder Korrosion sein.
- ☑ Bei beschädigter Wasserpumpe müssen mögliche Bruchstücke vollständig entfernt werden.
- ☑ Bei Öl im Kühlwasser: Leckage lokalisieren und beseitigen. Das komplette Kühlsystem muss anschließend gespült und gereinigt werden.
- ☑ Nach Einsatz eines provisorischen Kühlerdichtmittels muss ebenfalls das komplette Kühlsystem gespült und gereinigt werden.
- ☑ Jegliche Rückständen können den Thermostat blockieren und zur Überhitzung des Motors führen.
- ☑ Vergleichende Kontrolle von altem und neuem Thermostat durchführen.

3. MONTAGE



- ☑ Zur Abdichtung ausschließlich die vorgeschriebene Dichtung montieren.
- ☑ Zusätzlich aufgebrachtes Dichtmittel kann die Dichtung angreifen und beschädigen.
- ☑ Einbaulage und korrekten Sitz der Dichtung prüfen.
- ☑ Schrauben nach Herstellervorgabe anziehen.
- ☑ Nur Frostschutzmittel mit Herstellerfreigabe verwenden – nicht freigegebene Zusätze können chemisch aggressiv wirken.
- ☑ Niemals nur Wasser einfüllen. Frostschutzmittel hat eine schmierende Wirkung und hebt die Siedetemperatur der Kühlflüssigkeit.
- ☑ Beim Befüllen das richtige Mischungsverhältnis von Wasser und Frostschutzmittel beachten.
- ☑ Den Kühlkreislauf mit der vorgeschriebenen Menge befüllen.
- ☑ Es darf sich keine Luft im Kühlsystem befinden – ein Vakuum-Befüllgerät arbeitet blasenfrei durch Unterdruck.
- ☑ Funktion und Dichtheit des Kühlkreislaufs prüfen.
- ☑ Abschließend Kühlmittelstand kontrollieren und gegebenenfalls anpassen.